

随意契約等見直し計画

平成22年5月
独立行政法人空港周辺整備機構

1. 随意契約等の見直し計画

(1) 平成20年度において締結した随意契約及び競争性のある契約のうち一者応札・一者応募となった契約等について点検・見直しを行い、以下のとおり、新たな随意契約等見直し計画を策定する。

(2) 随意契約の見直し

当機構では、平成19年12月に策定した随意契約見直し計画に基づき、随意契約によることが真にやむを得ないものを除き、平成20年度までに一般競争入札等に移行しているところであるが、今後も引き続き、随意契約によることが真にやむを得ないものを除き、一般競争入札等により実施する。

	平成20年度実績		見直し後	
	件数	金額(千円)	件数	金額(千円)
競争性のある契約	(86%) 55	(83%) 197,781	(87%) 56	(85%) 202,506
競争入札	(77%) 49	(79%) 189,084	(78%) 50	(81%) 193,809
企画競争、公募等	(9%) 6	(4%) 8,697	(9%) 6	(4%) 8,697
競争性のない随意契約	(14%) 9	(17%) 40,743	(13%) 8	(15%) 36,018
合 計	(100%) 64	(100%) 238,523	(100%) 64	(100%) 238,523

(注1) 見直し後の随意契約は、真にやむを得ないもの。

(注2) 金額は、それぞれ四捨五入しているため合計が一致しない場合がある。

(3) 一者応札・一者応募の見直し

平成20年度において、競争性のある契約のうち、一者応札・一者応募となった契約について点検・見直しを行い、以下のとおり、契約の条件、契約手続き等を見直す必要があるものが見受けられた。

今後の調達については、これらの結果に留意、改善しつつ、契約手続きを進めることにより、一層の競争性の確保に努める。

(平成20年度実績)

実績	件数	金額(千円)
競争性のある契約	55	197,781
うち一者応札・一者応募	(11%) 6	(6%) 12,804

(注) 上段 (%) は競争性のある契約に対する割合を示す。

(一者応札・一者応募案件の見直し状況)

見直し方法等	件数	金額(千円)
契約方式を変更せず、条件等を見直しを実施(注1)	(83%) 5	(90%) 11,471
仕様書の変更	4	9,374
参加条件の変更	5	11,471
公告期間の見直し	3	5,664
その他	3	5,664
契約方式の見直し	(0%) 0	(0%) 0
その他の見直し	(17%) 1	(10%) 1,334
点検の結果、指摘事項がなかったもの	(0%) 0	(%) 0

(注1) 内訳については、重複して見直しの可能性があるため一致しない場合がある。

(注2) 金額は、それぞれ四捨五入しているため合計が一致しない場合がある。

(注3) 上段 (%) は平成20年度の一者応札・一者応募となった案件に対する割合を示す。

2. 随意契約等見直し計画の達成へ向けた具体的取り組み

(1) 契約監視委員会等による定期的な契約の点検の実施

契約監視委員会等により、競争性のない随意契約、一者応札・一者応募になった案件を重点的に点検する。

(2) 随意契約等の事前審査

平成20年4月1日に設置した「入札及び契約事項審査会」において、引き続き、随意契約等の事前審査を行う。

(3) 一者応札・一者応募の見直し

① 仕様書等の見直し

ア 既存システムの保守に関して、新規事業者の参入を促進する観点から、仕様書において保守の対象となるシステムや業務内容を可能な限り具体的に記載し、入札に必要な情報を提供するように努める。

イ 多くの事業者に関心を持たれるように、業務の内容を反映した分かりやすい入札件名とする。

② 入札参加要件の緩和

ア これまで同様に、入札参加資格（ランク）の要件を緩和し、企業の規模に関わりなく入札に参加することができるようにする。

イ 既存システムの保守に関して、これまで必要としていた業務実績要件を見直し、業務実績がなくても技術者に一定の資格、技術が認められれば入札に参加することができるようにする。

ウ 地積測量図作製等業務に関して、これまで必要としていた地域要件を見直し、所在地域に関わりなく入札に参加することができるようにする。

③ 公告期間の見直し

新規事業者の参入を促進し、多くの事業者にとって参加しやすい入札にする観点から、業務の内容、規模等に応じて、公告期間を十分確保する。

④ その他

既存システムの保守に関して、新規事業者の参入を促進する観点から、落札決定から業務開始までに十分な準備期間を確保することができるように開札日を設定する。